ADDENDA AL PROJECTE CONSTRCTIU PER A LA CONTRACTACIÓ DE LES "OBRES DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE DEFICIÈNCIES A LES ARQUETES SENSE EXPROPIACIONS D'ATL DE LA ZONA NORD PROCEDENTS DE LES AVALUACIONS DE RISCOS: ARTERIA PTT-MATARÓ, ARTÈRIA PTT-EDT2 I DERIVACIONS MUNICIPALS CALDES DE MONTBUI, SENTMENAT, SANT QUIRZE – RIERA DE CALDES I VALLÈS ORIENTAL EST."
Exp.: 2026-0120-OOB

Les següents prescripcions s'han de considerar com una addenda contractual al plec de condicions del projecte i prevaldran en cas de contradicció amb qualsevol dels document del mateix, incloent-hi el propi plec de condicions.

Formació i Experiència de les figures designades

A continuació es detalla la formació i l'experiència pel personal que es requereix estigui adscrit a l'execució del contracte. També s'especifiquen quines figures són considerades crítiques i per tant no es poden subcontractar.

- **Delegat/da d'obra (Responsable del contracte)**: haurà de ser la persona designada pel contractista com a representant permanent a peu d'obra, amb responsabilitat directa en la supervisió diària dels treballs i en la coordinació operativa entre l'equip d'execució i la direcció facultativa. Es recomana que disposi d'una titulació tècnica adequada, com Tècnic/a Superior en Obra Civil, Tècnic/a en Construcció, o equivalent, i que acrediti una experiència mínima de cinc (5) anys en la gestió de treballs de manteniment, reparació o adequació d'instal·lacions hidràuliques o infraestructures similars. Haurà de comptar, igualment, amb formació específica en prevenció de riscos laborals, especialment en espais confinats, treballs en alçada i protocols de seguretat aplicables a instal·lacions d'ATL, i serà responsable d'assegurar el compliment de les mesures de seguretat, de la correcta seqüenciació dels treballs i del registre i comunicació d'incidències.
- **Cap d'obra**: haurà d'estar en possessió d'una titulació oficial en l'àmbit de l'Enginyeria Civil, Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Enginyeria d'Obres Públiques o equivalent en l'àmbit de l'enginyeria civil o hidràulica. Haurà d'acreditar experiència mínima de cinc (5) anys en direcció d'obres relacionades amb instal·lacions hidràuliques, actuacions en arquetes, conduccions i espais confinats.

OBLIGACIONS TÈCNIQUES DE LEGAL COMPLIMENT DURANT L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

En qualsevol supòsit de resolució de contracte, l'adjudicatari/a resta obligat a deixar les obres confinades i en condicions de total seguretat a criteri del director/a de les obres, qui emetrà un informe detallant les mesures a adoptar per l'adjudicatari/a, al seu càrrec, per a garantir aquest extrem.

L'empresa contractista executa el contracte al seu risc i ventura i està obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre d'ATL o que els danys siguin conseqüència dels vicis del projecte.

L'empresa contractista s'obliga a la retirada del/s cartell/s d'obra en el termini màxim d'un mes a comptar des de la data de signatura de l'acta de recepció de les obres.

L'empresa contractista és responsable, fins que es compleixi el termini de garantia, dels defectes que puguin advertir-se en la construcció, sense perjudici dels supòsits de força major establerts en l'article 239 de la LCSP i també per vicis ocults durant 15 anys des de la recepció de les obres, d'acord amb el que estableix l'article 244 del de la LCSP.

En cas que les obres afectin a un dels municipis declarats de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el decret 226/2006, de 23 de maig, i que la direcció general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del departament de Territori i Sostenibilitat dicti un avís preventiu de contaminació atmosfèrica per partícules PM10 (partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres), l'empresa contractista s'obliga a aplicar, al seu càrrec, les mesures indicades per ATL orientades a reduir l'impacte de les obres ocasionat per la càrrega, descàrrega, manipulació, apilament o transport de material pulverulent, així com pel trànsit de vehicles, camions i maquinària. En cas de decretar-se un episodi de contaminació ambiental per PM10, ATL podria decretar la suspensió temporal de qualsevol activitat potencialment generadora de pols mentre duri l'episodi.

El Contractista serà responsable que l'execució dels treballs que són objecte del present Contracte compleixin amb la normativa sobre **gestió de residus** de construcció i demolició que li és d'aplicació, continguda al Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, així com en el Decret 89/2010, de 29 de juny pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió de residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

De conformitat amb la normativa aplicable, el Contractista haurà de complir estrictament les previsions contingudes al **Pla de Gestió de residus de construcció i demolició** presentat pel Contractista per la seva aprovació per la Direcció facultativa de l'obra i acceptació per part d'ATL, amb posterioritat a la formalització del Contracte.

En el termini de vint-i-un dies naturals des de la notificació de l'adjudicació l'empresa contractista presentarà a ATL **el Pla de Seguretat i Salut** en el treball, en aplicació de l'estudi de seguretat i salut o de l'estudi bàsic de seguretat i salut, d'acord amb l'article 7 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

La persona que exerceix les funcions de coordinació en matèria de Seguretat i Salut informarà en el termini de set dies naturals sobre la procedència de la seva aprovació i, en cas negatiu, indicarà els punts que hauran de corregir-se, per la qual cosa s'assignarà un termini d'acord amb la importància de les correccions, que no podrà ser, en cap cas, superior a set dies naturals.

En tot cas, el termini màxim per a l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut en el treball serà de mes i mig des de la notificació de l'adjudicació de l'obra. Si per incomplir l'empresa contractista els terminis indicats en el paràgraf anterior no fos possible començar les obres en rebre l'autorització per al seu inici, no podrà reclamar cap ampliació del termini per aquest motiu.

Altres obligacions tècniques especials:

A. Execució i Operativitat de les instal·lacions

En tot moment es minimitzaran al màxim les afeccions sobre la xarxa de distribució d'ATL, i s'aplicaran les alternatives i els recursos necessaris per tal d'evitar qualsevol aturada del servei, així com planificar els treballs amb antelació.

Per tot plegat, ATL podrà imposar modificacions en el Pla de Treballs relatives a activitats que puguin alterar la normalitat en el servei, sense que el Contractista tingui dret a compensació econòmica per canvis en la programació i l'establiment de condicions tècniques específiques per raons operatives per a dur a terme les actuacions descrites al projecte.

B. Posada en servei

Un cop finalitzats els treballs, el contractista de les obres realitzarà les proves necessàries per garantir el correcte funcionament.

Per altra banda, el contractista de les obres presentarà tots els manuals d'ús i certificats necessaris (materials, equips, etc.), pel manteniment i explotació de la nova instal·lació.

C. Compra de materials

Abans de fer la comanda dels materials, el Contractista de les obres presentarà a al Gestor d'obra la documentació corresponent, per tal d'obtenir el vist i plau d'acord amb els criteris d'ATL. El llistat dels materials en contacte amb l'aigua de consum, juntament amb la documentació associada, s'inclourà en el Projecte d'Obra Executada (DOE).

D. Model seguiment audiovisual/fotogràfic (mínims)

L'empresa adjudicatària de les treballs contractarà una empresa especialitzada en aquest tipus de treballs a la que facilitarà les condicions especificades per ATL. Aquesta empresa especialitzada comptarà amb el vistiplau del director dels treballs.

Actuacions inferiors a 50.000 €:

- Reportatge fotogràfic entre un mínim de 5 fotografies fins a 10
- fotografies.
- Situació de l'etapa inicial dels treballs
- Situació de l'etapa intermèdia dels treballs
- Situació de l'etapa final dels treballs

Actuacions entre 50.000 € - 200.000 €:

- Mínim 4 fotografies de l'etapa inicial dels treballs
- Mínim 4 fotografies de l'etapa intermèdia dels treballs
- Mínim 6 fotografies de la situació final dels treballs
- Reportatge audiovisual de 2-3 minuts de durada

Actuacions de gran volum (més de 200.000 €):

- Mínim de 10 fotografies de l'etapa inicial dels treballs
- Mínim de 10 fotografies d'un mínim de dues etapes intermèdies
- Mínim de 10 fotografies de l'actuació acabada
- Filmació de com a mínim 4 etapes de la construcció i de moments clau que especifiqui el director dels treballs.
- Muntatge de dos reportatges audiovisuals amb les filmacions i algunes fotografies, el primer d'una durada màxima de 2-3 minuts i el segon d'una durada màxima de 10-12 minuts. Aquest muntatge ha d'incloure el títol dels treballs i dels diferents moments de l'execució (ex: muntatge equips, soleres, etc.) el logo d'ATL i un fons musical. S'hauran de lliurar a ATL els fitxers en format AVI.

Les fotografies han de tenir una qualitat mínima de 2 MB i els vídeos seran en alta definició. Tot el material s'ha d'entregar en una clau USB de memòria o en suport CD/DVD.

Previ a la presentació del reportatge audiovisual/fotogràfic a ATL, Direcció dels treballs haurà de donar la seva aprovació expressa. Aquest material audiovisual s'adjuntarà al DOE.

Pressupost dels Lots:

El pressupost total de l'actuació s'estableix com la suma dels pressupostos dels tres projectes constructius que integren l'actuació i que es liciten com a lots diferenciats: Lot 1 (Artèria PTT-Mataró), Lot 2 (Artèria PTT-EDT2) i Lot 3 (Derivacions municipals: Caldes de Montbui, Sentmenat, Sant Quirze–Riera de Caldes i Vallès Oriental Est).

A efectes d'aquesta addenda, el pressupost total s'expressa com:

Pressupost total = Pressupost Lot 1 + Pressupost Lot 2 + Pressupost Lot 3, prenent com a referència el pressupost del projecte (segons la clàusula 17. Pressupost, de cada projecte, en els mateixos termes i incloent els conceptes que cada projecte defineixi).

En aquest sentit, els pressupostos de cada lot és, segons la memòria del projecte corresponent (import sense IVA):

- Lot 1 (PTT-Mataró): **329.219,19 €**
- Lot 2 (PTT-EDT2): **445.887,02 €**
- Lot 3 (Derivacions municipals): **263.897,53 €**

Amb el què el total del Valor Estimat del Contracte (VEC), és de **1.039.003,74 €**.

Termini d'execució dels lots

Sant Joan Despí, a la data de la signatura digital

Per absència,

Signat digitalment per:
Jose Manuel Yeste Gonzalez
Data: 07-09-2026

Gestor de l'obra

Signat digitalment per:
Jose Antonio Arias Quevedo
Data: 08-09-2026

Director de Manteniment